MEHARI
CLUB NEDERLAND



Verslag jaarvergadering september 2026 – door Secretaris Yvonne Hilhorst

1) Opening van de vergadering door voorzitter Erwin Warps.
Erwin verwelkomd alle aanwezigen bij deze algemene ledenvergadering.
Er is een afmelding voor de vergadering ontvangen van Hr. M. Aartsen.

2) Verslag vorige vergadering door secretaris Yvonne Hilhorst
Omdat het verslag vrij groot was ivm alle wijzigingen voor reglementen en dergelijke en al eerder is rondgestuurd voor op en aanmerkingen is er tijdens deze vergadering alleen de vraag gesteld of iemand nog verdere op- of aanmerkingen had. Vanwege geen op- of aanmerkingen is het verslag goedgekeurd.

3) Kascontrole commissie door penningmeester Anna Haanstra en kascontrole commissie Yvonne Hilhorst
De controle van de kas en alle financiële boekingen zijn deze morgen gecontroleerd door de kascommissie en zijn goedgekeurd.

4) Bestuurs samenstelling door voorzitter Erwin Warps
Anna Haanstra is als penningmeester aftredend en herkiesbaar.
Er zijn geen kandidaten vooraf of tijdens de vergadering naar voren getreden. Dit betekend automatisch dat Anna is herkozen tot penningmeester van onze club.

Ter completering hiervan navolgende gegevens:
Anna Haanstra - Penningmeester
vanaf 01-01-2020
Niek Teeuwen - Webmaster en Redactielid
ad interim vanaf voorjaarsrit 2024 - officieel gekozen ledenvergadering september 2024
Emerentia van Vroenhoven - Website Content beheerder / Evenementen Coördinator / Nieuwsbrieven
ad interim vanaf voorjaarsrit 2024 - officieel gekozen ledenvergadering september 2024
Yvonne Hilhorst - Secretaris
ad interim vanaf januari 2025 - officieel gekozen ledenvergadering september 2025
Erwin Warps - Voorzitter
officieel gekozen ledenvergadering september 2025

5) Financieel verslag 2025 / voorlopig verslag 2026 / budget 2027 door penningmeester Anna Haanstra

Vorig jaar is tijdens de Algemene Ledenvergadering een goedkeuring gegeven voor de aanschaf van de jassen.

De budgetplanning voor 2027 wordt voorgelegd. Helaas is het zo dat zelfs als we geen verdere bijzondere uitgaven hebben zoals de jassen in 2026, we tot de conclusie moeten komen dat de bijdrage door onze leden en de verkregen sponsorgelden niet meer toerijkend zijn.



We kunnen met deze bijdragen de kosten van ritten en het weekend net dekken, maar zijn niet meer in staat om te sparen voor de lustrumbijeenkomst van 2029. Iedereen weet dat alle kosten voor eten en drinken en dergelijke zijn ten opzichte van voorgaande jaren fors zijn gestegen.

Daarnaast is het zo dat we als Méhari Club Nederland de komende jaren minimaal 1 x per jaar actief aanwezig willen zijn op evenementen om onze club te promoten en helaas zijn daar ook kosten aan verbonden.

We hebben als bestuur het besluit genomen dat we niets willen veranderen aan de gastvrijheid van onze club. In onze nieuwe gedragscode van 2026 staat als eerste regel dat we iedereen gelijk willen behandelen. Het is al jaren zo dat het lidmaatschap wordt betaald per auto. Partners, kinderen, vriend en/of vriendin blijven welkom.
Het zou ook te gecompliceerd worden om een extra bijdrage te vragen als iemand mee rijdt want dan moet er een actieve registratie en betaling plaatsvinden per rit. Dit is te omslachtig en hier hebben we geen tijd voor. Een andere manier om kosten te verhogen zoals bv een extra bijdrage voor de BBQ is om diezelfde reden door het bestuur vooraf al afgekeurd.

Het voorstel van de penningmeester Anna Haanstra is daarom om de contributie voor leden te verhogen naar € 50,--. Dit bedrag is ook meer in overeenstemming met de kosten voor lidmaatschap van andere old-timer clubs. Er zijn vanuit de leden tijdens de vergadering geen verdere bezwaren naar voren gekomen en het voorstel van de penningmeester voor deze verhoging is met algehele stemmen aangenomen.

6) Ledenbestand door penningmeester Anna Haanstra

We staan even stil bij het overlijden van enkele van onze leden en vinden het fijn dat Meindert weer aanwezig is dit weekend.

Twee jaar geleden heeft het bestuur zich ten doel gesteld om actief aan de slag te gaan met het werven van nieuwe leden. We kunnen nu zeggen dat al deze inzet en alle acties hun vruchten afwerpen en we zien positieve resultaten.

In april 2025 is de nieuwe site live gegaan. We zijn in 2025 aanwezig geweest op Eelde Classics en in 2026 op Citro Classica. Het resultaat van deze acties is dat we sinds april 2025 al 38 nieuwe leden hebben mogen inschrijven (stand per 12 sept 2026)

We zien ook dat mensen die een gratis lidmaatschap krijgen bij aanschaf van een auto via Ad van der Horst of gratids lidmaatschap bij inschrijving op de evenementen leden zijn die blijven en na hun jaar gratis lidmaatschap over gaan op een betaald lidmaatschap.

Vorig jaar en dit jaar zijn er een klein aantal uitschrijvingen geweest. We zien wel dat dit vooral mensen zijn die al jaren lang donateur zijn en/of oud leden die op hoge leeftijd zijn en/of zijn te komen overlijden. De algemene trend is dat we minder donoren krijgen en meer actieve leden.

De noodzakelijke verjonging zet zich ook voort. Een teken voor het bestuur om de ingeslagen weg om minimaal 1 x per jaar actief aanwezig te zijn op een belangrijgrijk evenement voort te zetten.

7) Evenementen door Evenementen Coördinator Emerentia van Vroenhoven

De evenementen van dit jaar hebben 2 keer te lijden gehad van de weersomstandigheden. Zo moest de nieuwjaarsreceptie uitgesteld worden vanwege gladheid en ijsvorming en had de zomerrit te maken met zeer hoge temperaturen die voor een aantal leden een te grote uitdaging waren.

Alle evenementen zijn / worden goed bezocht. Voor dit najaar staat er een rit gepland in Limburg met een stadswandeling door Thorn – het witte stadje.

Het grootste probleem met de voorjaarsrit was dat er zeker 10 personen aanwezig waren die zich niet vooraf opgegeven hebben. Door de evenementen coördinator wordt gevraagd hier wel op te letten en je tijdig aan te melden omdat dit veel problemen geeft (vooral voor de afspraken van de lunch)

Note: je krijgt tegenwoordig altijd een bevestigingsemail vanuit de website bij inschrijving en daarnaast nog eens een bevestiging van de evenementencoördinator dus het is makkelijk te controleren.

Door de evenementencoördinator Emerentia wordt het probleem voorgelegd dat er bij een oproep weinig tot geen reacties komen op de vraag of iemand een rit wil organiseren. Als we kijken naar de afgelopen jaren dan zien we dat het vaak dezelfde mensen zijn; Edwin, Ruud en Paco hebben veel van deze organisaties voor hun rekening genomen. Hoewel we het leuk vinden om nog een keer bij Edwin op visite te gaan, vinden we het ook leuk om eens een ander deel van Nederland per rit te verkennen.

Voor de voorjaarsrit was er al een toezegging gedaan door Peter – Paul en Marc voor het organiseren van een tocht door de bollenvelden. Het weekend wordt door Pieter georganiseerd. De zomerrit en najaarsrit moeten nog ingevuld worden!

Het organiseren van een rit is niet moeilijk! Zeker niet omdat we sinds dit jaar een abonnement hebben op route-you – een gemakkelijk app die je kunt gebruiken om een rit uit te zetten. We zullen ervoor zorgen dat in de Méharist van 2026 een uitleg staat hoe je een rit kunt organiseren en waar je allemaal aan moet denken.

De belangrijkste boodschap is dat je een rit niet alleen hoeft te organiseren. Je kunt ofwel iemand anders uit de Méhari Club vragen een rit met jou te organiseren, maar ook een beroep door op de evenementencoördinator om na te vragen wie je die dag kan helpen (met booschappen / soepje maken etc etc).

Note: na het sluiten van de vergadering hebben Marc en Carin en Meindert en Janneke een toezegging gedaan voor het organiseren van de zomer en najaarsrit.

8) Website door Webmaster : Niek Teeuwen

Het afgelopen jaar heeft vooral in het teken gestaan van het opzetten van het ledenportaal. Hier gingen veel uren zitten in het opbouwen van de module volgens onze wensen.

Het functionele stuk is eigenlijk helemaal af. De afgelopen periode zijn door Emerentia alle inlogcodes voor de leden aangemaakt. De reden dat die nog niet gecommuniceerd zijn heeft te maken dat er nog wat puntjes

op de i gezet worden. De tekst is nog niet goed zichtbaar omdat Niek de kleur nog niet aangepast krijgt, het tekstvlak is nog aan de korte kant en er moeten nog enkele kleine velden toegevoegd worden.

Niek hoopt dit op niet al te lange termijn af te krijgen. Daarna zal iedereen van Emerentia een instructie ontvangen hoe je de persoonlijke pagina's van het smoelenboek aan kunt passen.

Niek geeft aan dat hij ook nog iets leuks ingebouwd heeft. Op het moment dat je pagina is ingevuld met alle auto gegevens en het kenteken, en je een foto plaatst in de beeldbank met de vermelding van de nummerplaat van de auto die zichtbaar is op de foto, wordt deze foto ook automatisch geplaats bij de auto gegevens van jouw persoonlijke pagina.

9) Club taxateurs

Er wordt nogmaals stilgestaan bij het feit hoe bijzonder het was dat Hans Kloos tijdens zijn ziekte zich nog als doel had gesteld om al zijn informatie en kennis door te geven aan de volgende generatie. De opleiding is in april afgerond, helaas is Hans Kloos in mei overleden.

Hoewel de opleiding pittig was zijn alle clubleden die deelnamen aan de opleiding geslaagd als erkend FEHAC Clubtaxateur. Enige leden hebben hun oorkonde al tijdens de voorjaarsrit ontvangen. Marc Varekamp krijgt zijn oorkonde en de lekkere fles wijn tijdens deze bijeenkomst overhandigd. De eerste officiële taxaties staan voor vandaag gepland.

Tijmen Brugman heeft aangegeven bereid te zijn de coördinator te worden voor alle clubtaxaties.

10) Ledenwerving tijdens evenementen

Zoals eerder gemeld op deze vergadering vinden we als bestuur dat we minimaal 1 x per jaar actief aanwezig moeten zijn op een groot evenement om onze club te vertegenwoordigen.

Hoewel er uit de vergadering van 2025 naar voren is gekomen dat onze leden niet actief willen deelnemen aan het vrijwilligerswerk voor de 2CV2027 meeting hebben we als bestuur toch besloten dat we dit evenement niet over kunnen slaan.

Het is maar éénmaal per 10 a 15 jaar dat dit evenement zo dichtbij en zelfs in Nederland gehouden wordt. Het is **Het evenement van het jaar!** Er komen naast de duizenden bezoeken de geschreven pers van kranten en old timer bladen er worden TV opnames gemaakt. Een betere reclame of manier om onze club te promoten kunnen we ons niet voorstellen.

Het probleem is dat alle vrijwilligers die deel genomen hebben aan de afgelopen evenementen (Eelde Classics en Citro Classica) nu een grote eigen bijdrage hebben moeten betalen.
Voor Citro Classica bijvoorbeeld was de standplaats € 150,-- voor 3 dagen. Tel hierbij nog de benzinekosten en je kunt natellen dat de € 50,-- maximale vergoeding per evenement niet voldoende is om alle kosten te dekken.

MEHARI
CLUB NEDERLAND



We zien dat dit vrijwilligerswerk vooral door de bestuursleden wordt ingevuld. Voor de 2CV2027 is een oproep gedaan om mee te helpen, maar tot nu toe zijn daar geen aanmeldingen voor ontvangen. Hoewel we snappen dat het voor onze leden niet altijd makkelijk is om nu al een agenda voor juli / augustus 2027 in te vullen met vrijwilligerswerk, gaan we er vooralsnog van uit dat er zich nog wel enkele vrijwilligers aan zullen melden, maar dat deze taken ook door het bestuur ingevuld zullen gaan worden. Dat is op zich prima, maar dan wel graag met een andere vergoeding van de kosten zodat we niet teveel kosten zelf moeten betalen.

De door Edwin genoemde kosten van € 100,-- voor het 2CV2027 evenement geldt alleen voor personen die deelnemen met een 2CV of Méhari en in een tent overnachten. Neem je met een camper en trailer deel dan zijn de kosten, zoals door Emerentia al vermeld tijdens de meeting, € 300,--.

De evenementencoördinator vindt dat het bestuur al heel veel investeert in onze club en vraagt om een hogere onkostenvergoeding als mensen herhaaldelijk onze club op deze evenementen vertegenwoordigen. Ten grondslag aan dit verzoek ligt de eenvoudige opmerking dat het toch niet zo kan zijn dat als je vrijwilligerswerk voor een club verricht je er ook nog geld bij moet leggen.

Let wel! We gaan ervan uit dat mensen die een onkostenvergoeding ontvangen wel aanwezig zullen zijn op de clubstands. Het kan natuurlijk niet zo zijn dat iemand die de hele dag over het terrein rondtstruint voor die dag ook aanspraak kan maken op een vergoeding.

De penningmeester heeft tijdens de vergadering aangegeven dat zij met de nieuwe gegevens van contributie een berekening zal maken en zal kijken of een andere formule toegepast kan worden. Jacques Bijl geeft aan dat hij ervan uitgaat dat dit de club geen € 1.000,-- gaat kosten en de penningmeester Anna geeft aan dat dit niet de bedoeling kan en zal zijn.

Ten aanzien van het evenement zelf geeft de evenementen coördinator aan dat we in gesprek zijn met een kunstenaar uit Zuid België die elektrische mini cars maakt – een Méhari lookalike.

De kunstenaar is bereid te komen met 2 mini cars. Hij is vooraf geïnformeerd dat zowel de Méhari Club als ook de 2CV2027 organisatie niet over financiële middelen beschikt en hij zelf voor alle reis- en verblijfkosten moet opdragen. In ruil hiervoor vraagt hij van de organisatie toestemming om de auto’s te mogen presenteren en flyers uit te mogen delen voor toekomstig verhuur/verkoop van de mini’s.

Dit verzoek is nu doorgestuurd aan de evenementen coördinator van de 2CV2027 meeting die op haar beurt dit voor zal leggen aan het bestuur van de 2CV2027 meeting. We verwachten midden tot eind oktober hier een terugmelding van te ontvangen en gaan er vooralsnog van uit dat deze positief zal zijn.

De mini Méhari lookalikes zullen gebruikt worden als publiekstrekker voor onze stand, en om 2 x per dag de kinderen in staat te stellen met deze mini auto’s een klein parcours af te leggen op het terrein.

Het bestuur heeft besloten om **GEEN** in-/verkoop te doen van Méhari promotiematerialen. Het is teveel werk, er zitten teveel risico’s aan en we hebben te weinig vrijwilligers om het vorm te kunnen geven. We willen uitdrukkelijk vermelden dat het dus ook niet de bedoeling is om deze mini cars aan te bieden voor verhuur of

verkoop. We willen alleen toestaan dat er flyers op onze stand liggen (mits dit natuurlijk zoals vooraf aangegeven wordt goedgekeurd door het bestuur van de 2CV2027 meeting).

Rondvraag:
Jaques Bijl – hij wil graag een soort van Wall of Fame maken van alle mensen die iets bijzonders voor de club gedaan hebben. Op dit moment is de kennis nog aanwezig. Over enkele jaren wellicht niet meer.

Emerentia geeft aan dat we een bewuste keuze gemaakt hebben om geen in memoriam pagina toe te voegen op de site, maar dat er wel mogelijkheden zijn voor een wall of fame.

Het probleem is echter dat alle dozen met archief die dit jaar binnengekomen zijn nog op het bureau liggen om gescand te worden en opgeslagen te worden op het archief van de drive van de club. Pas als het smoelenboek en deze werkzaamheden klaar zijn is er bij haar tijd om hier een invulling aan te geven. Dit zou wel eens 2028 kunnen worden.

Yvonne geeft aan dat Jacques dit tijdens de vorige bijeenkomst ook al heeft gevraagd en dat toen ook al gezegd is dat als hij dit wil hij hier zelf invulling aan moet geven. Zij is wel bereid hier Jacques mee te helpen. Ze hebben samen besloten om dit het komende jaar op te pakken.

Ben Corsten – Ben heeft tijdens de Citro Classica bijeenkomst een ereplaats gekregen met zijn auto direct vooraan bij de ingang van het evenement. De auto stond mooi opgesteld en hij heeft die dag heel veel praatjes kunnen maken met geïnteresseerden. Ben wil iedereen bedanken voor deze fantastische dag. "**Het was de dag van mijn leven!**"

Niek Teeuwen - krijgt van diverse deelnemers de complimenten voor het fantastisch georganiseerde weekend.

De vergadering wordt door de voorzitter gesloten.